

YT235

35PK



Verwacht meer, krijg meer.

YANMAR'S YT2-TRACTOR: HET LUXE WERKPAARD!



YT235Q

- Historische uitmuntendheid gecombineerd met toekomstbestendige technologie produceert de ultieme tractorserie voor het heden.
- Gebouwd door Japanse vakmensen om te voldoen aan de specifieke behoeften van Europese klanten en de toepassingen waar ze mee werken.
- Ze werken net zo hard als hun eigenaars en de operators die erin rijden.
- De ultieme combinatie van functies, kwaliteit en betaalbaarheid.

YT2 ***Serie***



YT235R



Een lange traditie van innovatie

Yanmar Agriculture Equipment werkt al meer dan 50 jaar met succes aan het versterken en uitbouwen van zijn reputatie binnen de landbouw- en landschapssectoren in Europa.

En die reputatie – op basis van beproefd Japans ontwerp met snelle Europese service – wordt alleen maar sterker.

Het productassortiment van het bedrijf omvat 22 HP60 HP-tractoren, tillers en transporteurs. Deze zijn allemaal ontworpen voor optimale kwaliteit en duurzaamheid en worden allemaal gekenmerkt door aandacht voor ontwerp, efficiëntie en winstgevendheid om te voldoen aan de behoeften van klanten, nu en in de toekomst.

Met een scala aan interessante nieuwe producten die zijn ontworpen door Ken Okuyama – de industrieel ontwerper die befaamd is vanwege zijn werk voor Porsche en Ferrari, zal het Yanmar-merk een bron van inspiratie blijven voor de ontwikkeling van landbouw- en landschapsapparatuur wereldwijd.

Yanmar heeft een sterke en gevestigde aanwezigheid in Europa. Het Europese hoofdkantoor is gevestigd in Nederland en wordt ondersteund door een uitgebreid netwerk van verkoop- en servicespecialisten in 30 Europese landen. Bovendien zijn aangepaste tractorconfiguraties mogelijk om tegemoet te komen aan lokale behoeften.



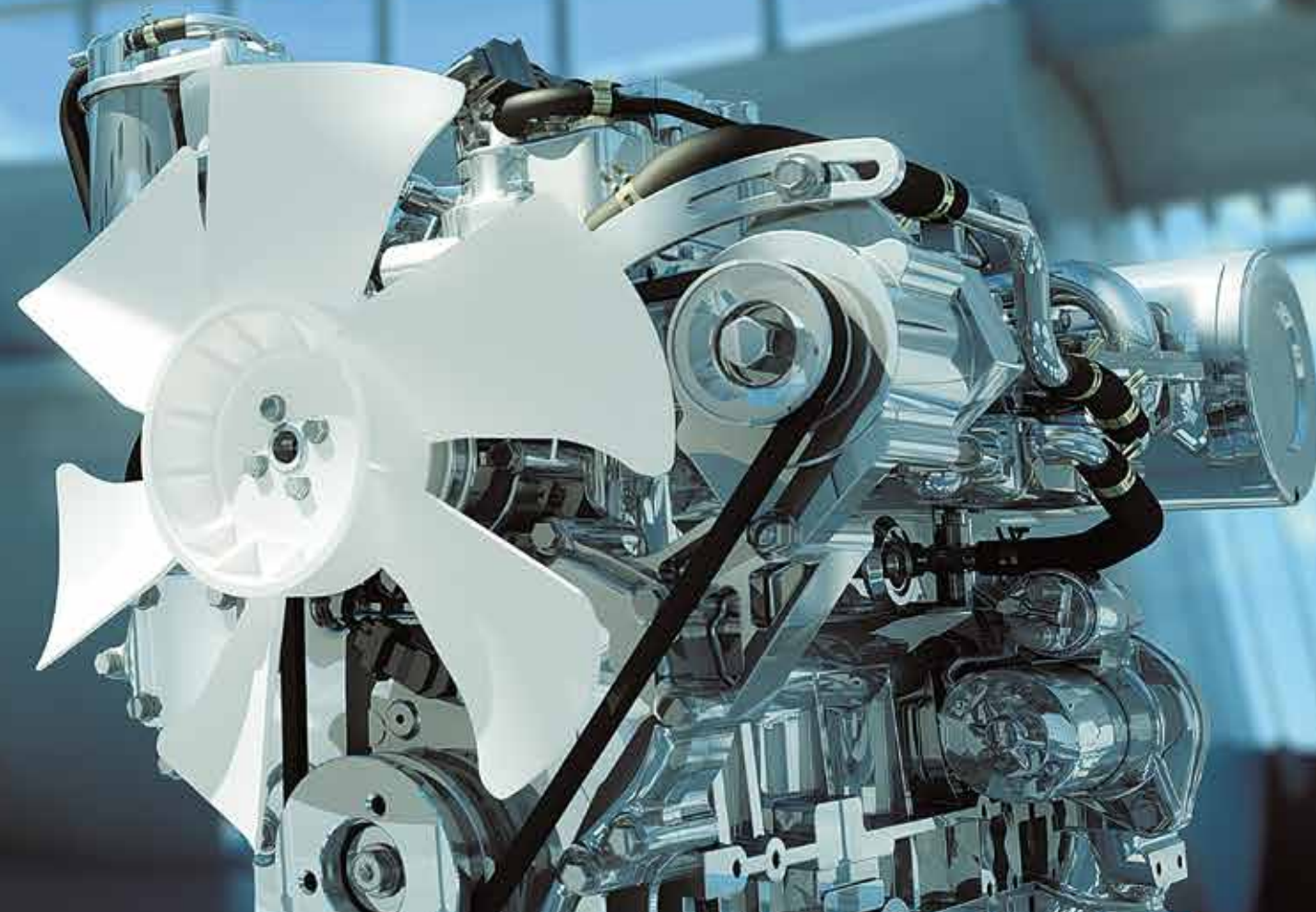
Ken Kiyoyuki Okuyama

Industrieel ontwerper / CEO,
KEN OKUYAMA DESIGN

Ken, geboren in 1959 in Yamagata, Japan, heeft gewerkt als hoofddesigner bij General Motors, senior designer bij Porsche AG en als directeur design bij Pininfarina S.p.A., waar hij verantwoordelijk was voor de Ferrari Enzo, de Maserati Quattroporte en veel andere wagens. Hij is ook bekend vanwege zijn werk aan producten zoals motorfietsen, meubilair en robots.

Unieke motorkenmerken:

- Directe inspuiting voor vermogen met schone verbranding
- Common-railsysteem voorziet in nauwkeurig afgestelde elektronische regeling van brandstof-inspuiting
- Minder stikstofoxiden dankzij gekoelde EGR
- Roetfilter voor het opvangen van stofdeeltjes in uitlaatgas
- Volledig elektronische motor voorziet in intelligente regeling



Common-railmotor met hoog vermogen:

Het perfecte evenwicht tussen hoog vermogen/hoge prestaties en geminimaliseerde emissies voor de laagst mogelijke invloed op het milieu.



Common-rail inspuitstelsel



DPF (dieseldeeltjesfilter of roetfilter)

DPF (dieseldeeltjesfilter of roetfilter)

Onze motoren zijn uitgerust met een roetfiltersysteem om stofdeeltjes (PM) uit uitlaatgassen op te vangen. De stofdeeltjes die in het roetfilter worden vastgehouden, worden tijdens de automatische regeneratie van het roetfilter verwerkt, waardoor het filter altijd schoon wordt gehouden.

In de oorspronkelijke DPF-regeneratieregeling van Yanmar worden drie modi gecombineerd



1. Stofdeeltjes gevangen



2. Regeneratie gestart



3. Regeneratie voltooid*

Regeneratieknop

De TNV-motor van Yanmar voorziet in automatische verbranding en verwijdering van stofdeeltjes. Als stofdeeltjes zich blijven ophopen, kan het roetfilter via een druk op de knop worden geregenereerd, terwijl het filter blijft werken.

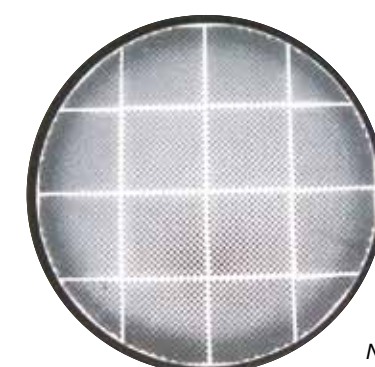


* Binnen in roetfilter

Resultaten van regeneratie



Voor



Na

Comfort voor de operator

Yanmar erkent dat de operator de belangrijkste link in de productiviteitsketen is en heeft hierop gereageerd door het leveren van een werkomgeving die stil, comfortabel en - bovenal - veilig is om uw belangrijkste kapitaal te beschermen.

Ontwerp van de cabine

Het hoofdprincipe achter het ontwerp van de cabine in de YT2-serie was de wens om te zorgen dat de operator een fijne werkomgeving heeft. Het resultaat is een cabine die ruim en praktisch is en uitstekende zichtbaarheid rondom biedt. De operator profiteert bovendien van voldoende been- en hoofdruimte en ergonomische en intuïtieve

bedieningselementen die allemaal gemakkelijk zijn te bereiken voor minder vermoeidheid.

Vlakke vloer

Een obstakelvrije vloer zorgt dat de operator gemakkelijk en veilig de machine kan betreden en verlaten en biedt voldoende beenruimte tijdens het rijden.



Gemakkelijke toegang



Een vlakke voer biedt voldoende beenruimte

Weinig lawaai

De cabine isoleert de operator tegen lawaai en levert een comfortabele werkomgeving, zelfs tijdens lange werkuren met mogelijk lawaaiërgere werktuigen.

Slechts 82dB



Airconditioning

De cabine is standaard uitgerust met airconditioning.



Luxe stoel voor optimaal comfort

Premium stoel

De ergonomisch ontworpen stoel is volledig in hoogte verstelbaar en voorzien van een rugsteun en uittrek-bare hoofdsteun om maximale ondersteuning en comfort tijdens lange werkuren te waarborgen.

Duidelijke richtingaanwijzers

Duidelijke richtingaanwijzers en praktische bedieningselementen zorgen dat de YT-tractoren intuïtief en gemakkelijk kunnen worden bediend en bieden tegelijkertijd betrouwbare bedrijfsgegevens in realtime.

Achterrautverwarming

Wat voor weer het ook is, de operator heeft goed zicht door de achterraut voor meer precieze bediening van werktuigen en verbeterde veiligheid.



Duidelijke richtingaanwijzers

Cabine met antitrillingsbevestiging

Er is een systeem met rubberen antitrillingsbevestigingen ontworpen om zowel trillingen als lawaai tijdens het werk te verminderen. Het rijden is hierdoor comfortabel en het gaat de conventionele slijtage door langdurige werktijden tegen.



In de fabriek geïnstalleerd voor precisie

Verstelbaar stuurwiel

Dankzij de volledige verstelling van het stuurwiel kan de operator de machine perfect op zijn lengte, houding en comfort afstemmen.



Stuurwiel verstelbaar voor afstemming op de operator

Optionele ruitenwisser

Leverd nog meer zichtbaarheid, ongeacht de weersomstandigheden.

Grote bergruimte naast de stoel

Gereedschapskist? Lunchbox? Koffiekan. Er is ruimte voor dit alles en meer.





Verbeterde prestaties

De YT2-serie vormt een weerspiegeling van de vier hoofdpilaren van de ontwerpparameters: Veelzijdigheid, Comfort voor de bestuurder, Bediening met weinig vermoeidheid en Plezier voor de eigenaar.

Dubbel pedaal

Gemakkelijke overschakeling tussen beweging vooruit en achteruit voor een rijstijl die op autorijden lijkt, vereenvoudigde bediening en minder vermoeidheid voor de bestuurder.

Cruisecontrol

Selecteer een optimale snelheid voor uw gekozen bewerking en laat die snelheid door de cruisecontrol handhaven.

2WD en 4WD

De gemakkelijke overschakeling tussen 2WD en 4WD levert aanvullende tractie en trekkracht wanneer dat nodig is.

Max. rijnsnelheid

Dankzij een topsnelheid van 31 km/h kunt u snel naar andere locaties en werkzaamheden rijden en het biedt zowel onroad als offroad prestaties op automobielniveau.



YT2-tractoren combineren een groot aantal verschillende functies en kenmerken waardoor het eigendom en de bediening ervan veel plezier opleveren

Dubbele snelheid voor een kleine draairadius

Het elektronisch bestuurd systeem met dubbele snelheden biedt een kleinere draaicirkel, waardoor de tractor ideaal is voor toepassingen waarbij weinig ruimte beschikbaar is.

PTO aan de voorkant, hefsysteem aan de voorkant bieden een hoge hefcapaciteit

Rechtstreeks vanaf de motor aangedreven en ontworpen om naadloos samen te werken met uiteenlopende hulpstukken en werktuigen aan de voorkant.



Het uitgebreide werktuigassortiment maakt deze tractoren geschikt voor alle toepassingen

Robuust chassis

Ontworpen om bestand te zijn tegen de ongemakken van zelfs de zwaarste werkomgeving en om een lange levensduur te bieden. Het chassis is tevens ontworpen om de Yanmar-lader gemakkelijk te kunnen installeren.

Volledige hydraulische stuurbekrachtiging

Precieze directionele controle. Verminderde vermoeidheid voor de operator en bedieningsgemak worden mogelijk gemaakt door het geavanceerde stuurbekrachtigingssysteem.

Ergonomisch geplaatste hendels

De hendels zijn handig en ergonomisch gesitueerd aan beide zijden van de operator voor intuïtieve bediening.



Veelzijdigheid

Levert uitstekende bescherming voor de operator en een laag-profiel voor moeiteloze transportatie.



De precisie van de middenmaaier

Door Yanmar ontworpen lader

De pas-ontworpen Yanmar-lader kan gemakkelijk worden aan- en afgehaakt en biedt een hoge hefcapaciteit. De lader is ontworpen in combinatie met de tractor voor een vloeiende bediening en perfecte afstemming.



Middenmaaier met drive-over

Door Yanmar ontworpen middenmaaier met drive-over

De middenmaaier met afvoer aan de zijkant is door Yanmar ontworpen om gemakkelijk te worden geïnstalleerd en ontkoppeld dankzij de mogelijkheid voor drive-over.

Ladderhaak

De door Yanmar ontworpen ladderhaak maakt gemakkelijke hoogteverstelling en snelle, eenvoudige aankoppeling van een trailer mogelijk.

Opklapbare ROPS

Levert uitstekende bescherming voor de operator en een laag-profiel voor moeiteloze transportatie of opslag.

Bodemspeling

De grootste bodemspeling in zijn klasse biedt een soepele rit op alle terreinen.



Ladderhaak

Eenvoudig onderhoud

Het onderhoud is vereenvoudigd om te helpen deze tractoren te houden waar ze thuishoren. Op het werk!

Volledig te openen motorkap

Gemakkelijke toegang tot alle belangrijke componenten en volledige zichtbaarheid op de gehele motorruimte vereenvoudigt onderhoudstaken.



Gemakkelijke toegang tot veelgebruikte onderhoudspunten

Alle belangrijke onderhoudsgebieden en componenten die regelmatig moeten worden geïnspecteerd en vervangen, bevinden zich binnen gemakkelijk bereik om het leven van de operator te vereenvoudigen.

Onderhoudsinterval voor roetfilter

Het automatisch regenererende roetfilter vermindert de uitstoot voor een schone werking en een lange levensduur van 6.000 uur.

Originele Yanmar-onderdelen

Originele Yanmar-onderdelen zijn gebouwd, getest en geproduceerd voor optimale veiligheid en kwaliteit. Door originele Yanmar-reserveonderdelen te gebruiken, bent u verzekerd van de prestaties, duurzaamheid en verkoopwaarde van uw machine.

Snelle levering van Europese onderdelendistributie

Vanuit het speciaal gebouwde centrale magazijn van Yanmar voor douane-goederen in Nederland worden voorraadartikelen naar heel Europa verstuurd. In het magazijn wordt gewerkt met een uiterst efficiënt, computergestuurd systeem dat volledig is geïntegreerd in het intern ontworpen onderdelenbeheersysteem van Yanmar.



Yanmar beveelt het gebruik van haar eigen merk oliën en smeermiddelen aan voor optimale efficiëntie en een lange, probleemloze levensduur





Tractoren
die u met
plezier bezit.

Specificaties

Model			YT235	
Type transmissie			HST	
CAB / ROPS			ROPS	CAB
Motor	Motormodel		3TNV88C (klaar voor tier 4, fase 5)	
	Nominaal motorvermogen (ISO 14396)	HP	35	
	Nominaal motorvermogen	kW	25,5	
	Vermogen PTO achter	kW	20.9	20.1
	Nominaal motortoerental	rpm	2800	
	Cilinderinhoud	cc	1642	
	Inhoud brandstoftank	L	28	
	Dynamo 12V	A	40	55
Afmetingen	Totale lengte	mm	3063	
	Totale breedte LB [Ind]	mm	1270 [1490]	
	Totale hoogte LB/Ind [Gazon]	mm	2502 [2442]	2080 [2060]
	Wielbasis	mm	1650	
	Min. bodemvrijheid	mm	221	
	Loopvlak voor (LB-Ind)	mm	1075 - 1106	
	Loopvlak achter (LB-Ind)	mm	1040 - 1093	
	Gewicht	kg	1110	1280
Band	Voor	[mm]	LB: 6-14 GAZON: 24 x 8,50-12 IND: 25 x 8,5-14	
	Achter	[mm]	LB: 9,5-22 GAZON: 315/80D-16-6PR IND: 15,0-19,5	
Aandrijving	Stuurinrichting		Hydraulische stuurbekrachtiging met twee snelheden	
	Hoofdschakeling		HST	
	Selectie van rijrichting		Naast elkaar geplaatste vooruit- en achteruitrijpedalen	
	Aantal versnellingen voor en achter		Variabele transmissie in 3-bereiksschakelingen	
	Max. rijsnelheid (met industriële banden)	km/h	31	
	Op nominaal motortoerental (2800 tpm)	rpm	540	
	PTO-rotaties cw vanaf zitpositie	rpm	2000	
		rpm	1000	
Capaciteit hydraulische pomp	Stuurbekrachtiging		L/min	15
	Werktuig		L/min	26.8
	Totaal		L/min	41.8
3-puntshefinrichting achter	Hefcapaciteit aan kogeluiteinden		kgf	1300
	Positiecontrole		Mechanische positionering	
Voorgewichten	Beschikbare voorgewichten		20kg x 9 = 180kg or 30kg x 9 = 270kg	
Voorheffing	Hefcapaciteit bij haken		kgf	450
Lader	Laderventiel + joystick		kgf	Standaard (mechanisch dubbel)
	Hefcapaciteit 500 mm voor draaipunten		kgf	434
Hydrauliekventielen	Hydrauliekventiel achter		Optioneel	

- Standard
- Not available

Functies

Model		YT235	
CAB / ROPS		ROPS	CAB
Motor	Common-rail met DPF en EGR	•	•
	Dubbel luchtfilterelement	•	•
	Volledig te openen motorkap uit één stuk	•	•
Rijden	Hydrostatische variabele transmissie	•	•
	Automatische choke (automobielaandrijving)	•	•
	Elektrohydraulische ingrijping (2WD/4WD)	•	•
	Bocht met 2 snelheden	•	•
	Natte-schijfrem	•	•
	Remmen/stoppen zonder koppeling	•	•
	Automatische 4-wielremmen	•	•
	Cruisecontrol	•	•
Bediening werktuigen	Geluidsniveau bij oor bestuurder	≤ 84 dB(A)	≤ 84 dB(A)
	Natte onafhankelijke PTO	•	•
	Mid PTO	Optioneel	
Uitrusting	Front PTO	Optioneel	
	Projector-koplampen	•	•
	Claxon centraal geplaatst in stuurwiel	•	•
	Accu-isolator	•	•
	Waarschuwingsoemer bij laag brandstofniveau	•	•
	Platform gemonteerd op trillingsdempers	•	•
	Grote achteruitkijkspiegel (links + rechts)	•	•
	Grammer Luxestoel (Mech. ophanging)	Optioneel	
	Grammer Luxestoel (Pneum. ophanging)	Optioneel	
	Intrekbare veiligheidsgordel	•	•
	Kantelbaar stuur	•	•
	Richtingaanwijzers/waarschuwingssnipperlichten	•	•
	SMV-teken	Optioneel	
	12 V-uitgang	•	•
	Bekerhouder	•	•
	Trekhaak	Optioneel	
	Ladderhaak (gaffel/autogaffel/kogel)	Optioneel	
	Yanmar-lader	Optioneel	
	Yanmar-middenmaaier	Optioneel	
	Stijloze deur	-	•
	LED-werklampen (voor/achter)	-	Optioneel
	Werklamp achter (ROPS)	Optioneel	-
	Knipperend zwaailicht	Optional	
	Binnenverlichting	-	•
	Voorruitwisser	-	•
	Achterruitwisser	-	Optioneel
	Elektrisch verwarmde achterraut	-	•
	Binnenspiegel	-	-
	Zonneklep	-	-
	Airconditioning	-	•
	Radio-cd-speler	-	Optioneel



Vind een Yanmar- dealer bij u in de buurt

Waar u ook bent, waar u ook heen gaat, waar u ook werkt.
Yanmar gaat met u mee.

Het Europese hoofdkantoor van Yanmar in Nederland ondersteunt een verkooporganisatie die over heel Europa reikt. Het verkoop- en servicenetwerk van Yanmar is bovendien verspreid over meer dan 130 landen.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator



Eikelhofweg 18b
8121 RC Olst
Overijssel - NL

Phone 0570 - 59 26 65
Mail info@ynmrnederland.nl

IBAN NL 19 RABO 0118 2729 77
BTW NL8601.86.532.B01
KvK 75209098